

テーマ 「交通手段が少ない ～いい旅・バス気分～」

〔2年1組 観光班 の現在までの活動内容と途中経過〕

メンバー： 松岡 莉穂 金森美咲 細田 悠生 三上 倅汰 内藤 大貴

現状・・・安来市の顔であるイエローバスの乗車人数が年々減少しているようだ。
 安来を訪れる観光客にとってイエローバスは重要な移動手段となる。
 私たち地域住民にとっても、このままバスの便数が減ると困ってしまうだろう。
 私たち高校生に何かできることはないか。

動く・・・安来市地域振興課（イエローバス）に電話をかけてみました。

次の質問を考え、回答をいただきました。

- 質問① イエローバスの乗車人数が減少傾向にあると資料で見たのですが本当なのでしょうか。
- 質問② イエローバスの利用者の年齢層を教えてください。
- 質問③ イエローバスの便はどうやったら増やすことができますか。
- 質問④ イエローバスの便を増やすために、私たち高校生ができることは何かありますか。

最も興味深い回答が得られたのは、質問④です。

回答：市民の皆さんにバスの便への要望を聞いてほしい。

コロナ禍の状況で街頭アンケートの実施は難しいため、安高生にアンケートを実施しました。

結果：イエローバスを利用している生徒が多かったのに驚いた。
 しかし、さらにイエローバスを活用するには、便を増やしてほしいという要望が多数ありました。
 中でも、「登下校の時間に高校を通るバスの便を増やしてほしい」という意見が圧倒的に多く、
 区間は「高校⇔安来駅」でした。

3年生、住所	無回答	7	目的	通学	46
	市内	71	(回数可)	部活	11
	白木	10		買い物	31
	広瀬	15		その他	5
	その他	17	頻度	毎日	9
利用	有	70		2~3	4
	無	51		月1未満	49
				有	8
2年生、住所	無	10	目的	通学	4
	市内	87		部活	9
	白木	11		買い物	42
	広瀬	12	?	その他	6
	その他	15	頻度	毎日	11
利用	有	81		2~3	2
	無	65		月1未満	53
				有	3
1年生、住所	無	11	目的	通学	37
	市内	76		部活	14
	白木	10		買い物	33
	広瀬	18	?	その他	9
	その他	14	頻度	毎日	7
利用	有	69		2~3	9
	無	57		月1未満	35
				有	8

・広瀬のバスは23分や24分は時間がかかるとも。
 ・7:45 → 安来駅前 → 08:20 安来 → 松江
 ・07時以降に安来 → 道城行バス 1:30に広瀬行バス。
 ・03時に安来 → 安来駅前行バス。(1:00)
 ・03:45 市内 → 広瀬バス停。広瀬 1分ほどはかかるとも。
 ・02:00 上小竹 → 広瀬
 ・08:30に安来 → 安来駅前行バス。

今後、これらのアンケート結果や詳しい要望を安来市地域振興課に伝える予定です。伝え方については検討中です。

← 1・2・3年生へのアンケート結果

住んでいる地域、イエローバス利用の有無と利用頻度、利用目的を調べました。